



Date: 24 januari 2024
Subject: Addendum 1 / Additif 1

Time: 08:00 uur
Document No: 1.1

Van: Wedstrijdleider / Directeur de Course
Aan: Alle deelnemers / Touts les concurrents

1. Aanpassingen aan het bijzonder wedstrijdreglement

Art. 1.2 Programma

Afhalen documenten en administratieve controle

- Volgens timing die op www.hemicuda.be gepubliceerd wordt
- 1^e wagen vanaf 09:00 uur
- Locatie: 't Scheldeschuurke - Abdijstraat 2 - 8583 Avelgem

Start & Aankomst :

't Scheldeschuurke - Abdijstraat 2 - 8583 Avelgem

Technische Controle :

Garage Stefaan Tjoens - Doorniksesteenweg 420 - 8583 Avelgem

Art. 2.3

VAS Sportcommissie: Mr. Yvo Annemans / Nick Vanoverschelde

VAS Technische commissie: Mr. Geert Opsomer / Kevin Opsomer

Art. 8.2

De organisator geeft aan iedere bemanning twee wedstrijdplaten ~~en twee deurnummers~~.

Art. 9.4.2

Zelfcontroles staan altijd rechts van de weg, en zijn altijd heel duidelijk en "in het zicht" opgesteld. In het systeem "punten vrije route" (enkel voor de klasse Expert) kan er zich een controle bevinden onder het punt op de kaart. Afhankelijk van welke rijrichting de deelnemer komt, kan deze controle links of rechts van de weg staan.

Art. 9.5.6

- Missen van een tijdcontrole: 5 strafpunten.

Art. 9.6

- De start van een RT is onbemand, deelnemers starten onder het principe "Self Start".

Art. 9.6.9

- Het maximum aantal strafpunten op een RT: 15 strafpunten.



1. Modifications aux Règlement Particulier

Art. 1.2 Programme

Contrôle administratif

- Selon le timing publié sur www.hemicuda.be
- 1^{er} concurrent à partir de 09:00 heure
- Location: 't Scheldesuurke - Abdijstraat 2 - 8583 Avelgem

Départ & Arrivée:

't Scheldesuurke - Abdijstraat 2 - 8583 Avelgem

Contrôle technique :

Garage Stefaan Tjoens - Doorniksesteenweg 420 - 8583 Avelgem

Art. 2.3

Commission sportif VAS: Mr. Yvo Annemans / Nick Vanoverschelde

Commission technique VAS: Mr. Geert Opsomer / Kevin Opsomer

Art. 8.2

L'organisateur remettra à chaque équipage deux plaques de compétition ~~et deux numéros de porte~~.

Art. 9.4.2

Les autocontrôles sont toujours placés sur le côté droit de la route, et sont toujours très clairs et "en vue". Dans le système "itinéraire points libres" (pour la classe Expert uniquement), il peut y avoir un contrôle sous le point sur la carte. Selon la direction du concurrent, ce contrôle peut se trouver à gauche ou à droite de la route.

Art. 9.5.6

- Manquer une controle horaire: 5 points de pénalité.

Art. 9.6

- Le départ des ZR (RT) est fait en "Self Start".

Art. 9.6.9

- Nombre maximum de pénalité sur une ZR (RT): 15 points de pénalité par ZR (RT).